

Version ohne
Adressdaten

MitgliederManual

BahnJournalisten Schweiz

2022



Eine Vielfalt von Themen und Orten

Was haben die Warenanlieferung an Coop-Zentralen in Basel und die Flotten-Modernisierung bei der Zentralbahn gemeinsam? Und was haben Chiasso, Goldau, Bussnang und Aarau miteinander zu tun? Die Antworten lauten: Die erstgenannten beiden Themen waren Teil von zwei Veranstaltungen der Bahnjournalisten Schweiz – Medienschaffende des öffentlichen Verkehrs – im Jahr 2021. Und die zweitgenannten Orte waren Treffpunkte für Veranstaltungen. Die Auflistung – sie ist keineswegs vollständig für das zurückliegende Jahr – soll einerseits zeigen, wie thematisch vielfältig unsere Vereinigung arbeitet, und andererseits, dass wir im ganzen Land präsent sind, manchmal auch im Ausland.

Da hat es Platz für einen Studientag zur Citylogistik genauso wie für Dampfbahn-Nostalgie, einen hintergründigen Einblick in die Welt der Meterspurbahnen mit den Umbauarbeiten des Bahnhofs Bern oder eine Kunstausstellung, in denen historische Werbeplakate für Zugreisen ins rechte Licht gerückt werden. Auf den hinteren Seiten in diesem Manual schauen wir zurück auf einige Events und Anlässe, die wir leider wegen der pandemiebedingten Einschränkungen erst ab Juni durchführen konnten.

Wir hoffen natürlich, dass unsere Aktivitäten 2022 wieder ganzjährig stattfinden können. Wir hoffen zudem, dass dadurch wieder vermehrt Kontakte zwischen unseren Mitgliedern entstehen, zwischen Medienschaffenden, Mediensprechern, Meinungsbildern, Vertretern der Verkehrsunternehmen und der Industrie sowie der diversen Sympathisanten in unserer Organisation. Es gehört zu den erklärten Zielen unserer Vereinigung, die direkten Kontakte zu fördern, genauso wie die Schaffung von Netzwerken. Wer in der Medienbranche tätig ist, weiss, dass persönliche Kontakte auch im Internetzeitalter nicht nur wichtig sind, sondern auch den Berufsalltag bereichern. In diesem Sinne wünsche ich viele spannende Begegnungen und einen fruchtbaren Austausch.

Das Erscheinen dieses Manuals ist nur dank des Einsatzes einiger Mitglieder möglich, denen ich hier meinen Dank aussprechen möchte: Neben Geschäftsführer Gallus Heuberger sind dies Daniel Felix sowie Johannes von Arx. Letzterer hat sich erneut um die Akquisition der Inserate gekümmert. Ein Merci geht auch an Tibert Keller, der sich an der Ausschreibung für das Titelbild beteiligt hat und dessen Foto vom Vorstand ausgewählt wurde, um das Cover zu zieren. Dieses Foto ist symptomatisch für die gegenwärtigen Zeiten, in denen wir leider nur mit Gesichts- und Nasenschutz im ÖV unterwegs sein können. Hoffen wir, dass es bald heisst: Maske runter!



Gerhard Lob, Präsident
BahnJournalisten Schweiz

Erfahrungen Systemführerschaft Schiene während der Corona-Pandemie

«Wir begrüßen Sie ganz herzlich zum Systemführer-Rapport und hoffen, dass es Ihnen gut geht». Im Jahr 2020 wurde diese Ansprache für knapp 200 Schweizer Transportunternehmen (TU) ein wöchentlicher Bestandteil ihrer Arbeit. Die SBB und PostAuto AG (PAG) koordinieren im Auftrag des Bundes gemeinsam den öffentlichen Verkehr in der Covid-19-Pandemie. Als Systemführerinnen stehen wir mit sämtlichen TU des Schienen-, Bus-, Tram- und Schiffsverkehrs sowie den Seilbahnen in regelmässigem Kontakt.

Um den Informationsfluss innerhalb der ÖV-Branche sicherzustellen, haben SBB und PAG gemeinsam regelmässig Telefonkonferenzen durchgeführt und darin aufgezeigt, wie die behördlichen Vorgaben des BAG durch die TU umzusetzen und zu kommunizieren sind.

Neben diesen Systemführer-Calls lancierten SBB und PAG auch einen Besteller-Call für die Kantone. TU wie Kantone schätzten diesen Informationskanal sehr. Der Zeit- und Abstimmungsaufwand zur Vorbereitung und Nachbereitung war allerdings für alle Involvierten beträchtlich. Gegen Ende 2020 konnten wir den Rhythmus lockern und die Informationen an die TU und Besteller mehrheitlich per E-Mail versenden. Dies entlastete die Mitarbeitenden sehr. Alle Involvierten arbeiteten zusätzlich zu ihrem angestammten Aufgabengebiet mit hohem Engagement und viel Flexibilität für die Systemführerschaft. So kam es oft vor, dass der Tag früh am Morgen mit ersten Absprachen zu Systemführer-Themen startete und spät abends damit endete. In dieser strengen Phase – insbesondere beim Herunter- und Herauffahren des Fahrplans – war die gute und pragmatische Zusammenarbeit SBB-intern wie auch zwischen PAG, BAV/BAG enorm wertvoll und ermöglichte rasche Entscheide.

Als Systemführerinnen haben wir im Auftrag und in Absprache mit dem BAV und BAG das Schutzkonzept ÖV erstellt und verantworten weiterhin jede Anpassung. Die inhaltlichen Anordnungen orientieren sich konsequent an jenen des Bundesrats. Entsprechend erfolgen Anpassungen am Schutzkonzept ÖV jeweils auf Basis der Verschärfungen oder Lockerungsschritte der Landesregierung. Ein Datum, das in diesem Zusammenhang für immer in Erinnerung bleibt, ist die Einführung der Maskenpflicht im ÖV per 6. Juli 2020. Über den Entscheid wurden wir nur wenige Tage im Voraus informiert. Für uns bedeutete dies hektische Tage, um alle zugehörigen Fragen so gut wie möglich zu klären und die kommunikativen Begleitmassnahmen vorzubereiten. Das Ziel der in dieser Zeit entstandenen Kampagne war und ist, die Kundinnen und Kunden über das Schutzkonzept zu informieren und das Vertrauen in den ÖV zu wahren. Diese Botschaften («so schützen wir uns im ÖV») haben für die gesamte Transportkette Gültigkeit und sind deshalb in allen Transportmitteln in ähnlicher Form anzutreffen. Dazu haben wir die Hilfsmittel wie Gestaltungsvorlagen, Texte und Piktogramme allen TU zur Verfügung gestellt. Das Schutzkonzept des öffentlichen Verkehrs hat sich aus unserer Sicht mehrheitlich bewährt.



Nicole Bolliger, Stellvertretende
Leiterin Systemführerschaft
Schiene, SBB

Das Konstrukt «Systemführerschaft» können wir aus heutiger Sicht und mit zwei Jahren «Pandemie-Erfahrung» als zielführend bezeichnen: Die kurzen Entscheidungswege und die schweizweit abgestimmten Lösungen sind in Krisenzeiten die erfolgskritischen Faktoren, um das für die Schweizer Wirtschaft zentrale ÖV-System stabil zu betreiben und den Kundinnen und Kunden Sicherheit zu geben und sie für die ÖV-Nutzung zu gewinnen.



Kompetenz und Hightech

Mit Sersa sicher ans Ziel

Im technisch und logistisch anforderungsreichen Hochsicherheitsbereich der infrastrukturellen Bahntechnik operieren qualifizierte Mitarbeitende mit modernster Technologie. Speziell auf die Bahninfrastruktur ausgerichtete innovative Lösungen tragen entscheidend zur Steigerung der Leistungsfähigkeit und Sicherheit auf allen Spurbereichen bei. Als führendes Bahntechnikunternehmen hat sich Sersa unter dem Dach der Rhomberg Sersa Rail Group einen Namen als bahntechnisches Unternehmen geschaffen, das zur permanenten Steigerung der Produktqualität und Sicherheit für Mensch und Maschine Spitzenleistungen erbringt.



Sersa Group AG (Schweiz) | Würzgrabenstrasse 5 | 8048 Zürich
T +41 43 322 23 23 | info.sgs@rsrg.com | www.rhomberg-sersa.com

↔ SBB CFF FFS

Klimafreundlich
unterwegs für
eine nachhaltige
Schweiz.

www.alstom.com



20 Bahnen, 1400 Kilometer Meterspur.

RAILplus schafft
Synergien und ist die geeinte Stimme
der Meterspurbahnen der Schweiz.


RAILplus
Die Meterspurigen

MOBILITÄT FÜR DIE SCHWEIZ

Komfort, Sicherheit, Zuverlässigkeit

- FV-Dosto Fernverkehrszug
- Flexity-Tram in Zürich
- Metro Lausanne
- TRAXX Last Mile Lokomotive

ALSTOM
• mobility by nature •

BJS: Spezialisten mit Fachgebiet öffentlicher Verkehr

Die Vereinigung „BahnJournalisten Schweiz – Medienschaffende des öffentlichen Verkehrs (BJS)“ ist ein Zusammenschluss von ausgewiesenen Spezialisten auf dem Gebiet des öffentlichen Verkehrs. Zu ihren Mitgliedern zählen Journalisten, Publizisten, Autoren, Fotografen, Filmemacher, Mediensprecher, Dozenten und Meinungsbildner. Sie führt jährlich eine Vielzahl von Fachveranstaltungen durch.

Die Mitglieder tragen aktiv zu einer kompetenten und umfassenden Berichterstattung in verschiedensten Medien über die Belange des öffentlichen Verkehrs bei. Sie pflegen unter anderem Beziehungen zu Verlagen, Redaktionen, Transportunternehmen, Verkehrsverbunden, Hochschulen, zur Industrie und zu den Behörden.



Gerhard Lob, Locarno
Präsident



Lorenz Degen, Arlesheim
Aktuar



Edwin Dutler, Dietikon
Kassier



Sylvain Meillasson, Basel
Contact pour la Suisse Romande



Stefan Treier, Effingen
Online-Verantwortlicher



Jürg Grob, Bern
Vertreter der Mediensprecher



Daniel Zumbühl, Sursee
Revisor



Stephan Frei, Bern
Revisor



Gallus Heuberger, St. Gallen
Leiter der Geschäftsstelle

Wir blicken in die Zukunft...

... Echtzeitdisposition ...

...führende Schweizer Technologie gefördert durch InnoSuisse.

Qnamic AG

Fabrikstrasse 10 | CH-4614 Hägendorf
www.qnamic.com | info@qnamic.com | Tel. +41 62 209 70 40

Name, Vorname Firma, Position Adresse PLZ, Ort Telefon Email Internet, Medien

A

B

C

D

E

F

G

H

**) formelle Aufnahme anlässlich der Hauptversammlung 2022

Aktivmitglieder

Aktivmitglieder

Name, Vorname	Firma, Position	Adresse	PLZ, Ort	Telefon	Email	Internet, Medien
---------------	-----------------	---------	----------	---------	-------	------------------

R

S

T

V

W

Z

Meinungsbildner

Meinungsbildner

Firma, Institution	Name, Vorname, Position	Adresse	PLZ, Ort	Telefon	Email	Internet
--------------------	-------------------------	---------	----------	---------	-------	----------

A

F

M

S

V

**) formelle Aufnahme anlässlich der Hauptversammlung 2022

MIGROS- Klassiker



natürlich
zu MIGROS-
Preisen

migrolino

Petit Beurre 230g	1.45
Farmer Soft Choc Apfel 290g	4.50
Branche Classic 42g	1.30
Kult Ice Tea 50cl	0.90
Tourist 100g	
Blévite s...	

aare seeland mobil

«vinifuni» Ligerz-Prêles

Das schönste Auf und Ab am Bielersee

www.asmobil.ch



Rhätische Bahn

www.rhb.ch/fuehrerstandsfahrten

Führerstandsfahrten

An erster Stelle vorfahren



Erfüllen Sie sich Ihren Bubentraum: Erkunden Sie das UNESCO Welterbe RhB auf eine nicht ganz alltägliche Art, so wie es sonst nur der Lokomotivführer sehen kann.

Information/Reservation
Rhätische Bahn, Railservice
Tel +41 (0)81 288 65 65
railservice@rhb.ch

Sympathisanten

Sympathisanten

Name, Vorname	Firma, Position	Adresse	PLZ, Ort	Telefon	Email	Internet, Medien
---------------	-----------------	---------	----------	---------	-------	------------------

B

C

D

E

F

G

H

I

K

L

M

P

R

S

W

Freimitglieder

Freimitglieder

Name, Vorname	Firma, Position	Adresse	PLZ, Ort	Telefon	Email	Internet, Medien
---------------	-----------------	---------	----------	---------	-------	------------------

B

L

M

V

**) formelle Aufnahme anlässlich der Hauptversammlung 2022

SOB SÜDOSTBAHN

gerade unterwegs



VERBUNDEN

www.stadlerail.com

STADLER



HESS E-Bus Systeme

HESS E-Bus-Systeme sind dank ihrem lokal emissionsfreien Elektroantrieb das ideale Verkehrsmittel für den hochbelasteten Stadtverkehr. Sie sind leistungsstark, leise und energiesparend.

CLEAN CITIES
SMART BUS SYSTEMS

Nutzen Sie den Erfolg und die Erfahrung aus 80 Jahren Elektrobus-Herstellung



HESS

HESS AG CH-4512 Bellach +41 32 617 34 11 info@hess-ag.ch

Zahlen, Fakten, Hintergründe

Die SOB-Medienstelle hilft Ihnen weiter.

Schweizerische Südostbahn AG

Bahnhofplatz 1a | 9001 St.Gallen

+41 58 580 74 10 | medienstelle@sob.ch

**MIT UNSERER
FACHKOMPETENZ
FAHREN SIE GUT.**

Was der Ceneri-Basistunnel für den Personenverkehr, ist der Bözbergtunnel für den alpenquerenden Güterverkehr. Auch hier ist unsere Deckenstromschiene eingebaut.

Seit bald 100 Jahren bringen wir den öffentlichen Verkehr ins Rollen: mit unseren Fahrleitungsanlagen, die wir entwickeln, planen, bauen und unterhalten. Heute auch mit unseren Ladestationen für Bus und Bahn. Sie suchen neue, individuelle Lösungen? Wir unterstützen Sie auf ganzer Linie.

Furrer+Frey AG, Thunstrasse 35, Postfach 182
CH-3000 Bern 6, +41 31 357 61 11, furrerfrey.ch

Furrer+Frey
baut Fahrleitungen

BLS Cargo. Die Alpinisten.

Als erfahrene Alpinisten und Experten des Schienengüterverkehrs sorgen wir dafür, dass die Berge Ihrem Ziel nicht im Weg stehen. Wir übernehmen auf der Gesamtstrecke die Transportverantwortung und lassen den Verkehr zuverlässig vom Norden über die Alpen in den Süden rollen. Die Kunden profitieren von unserem internationalen Partnernetzwerk sowie von der sprachlich-kulturellen Verbindung zwischen Nord- und Südeuropa. Mit uns sind Sie besser unterwegs.

www.blscargo.ch

bls cargo
Die Alpinisten.

Erleben Sie eine einzigartige Erfahrung an Bord unseres Nostalgiezugs oder in einem unserer Oldtimer und entdecken Sie den Kanton Freiburg!

Informationen und Offerte
tpfpro@tpf.ch
+41 26 351 02 43



tpf.ch

tpf



Unternehmenspräsentation MEV SCHWEIZ AG – INDEPENDENT RAILWAY SERVICES

FÜHRENDER ISO-ZERTIFIZIERTER ANBIETER VON PERSONAL-, AUSBILDUNGS-, UND
LOGISTIKDIENSTLEISTUNGEN FÜR EISENBAHNUNTERNEHMEN UND INFRASTRUKTURBETREIBER



Mehr
Infos...

SwissApp – ETCS-Lösung für Einzelfahrzeuge und Kleinserien

[siemens.ch/mobility](https://www.siemens.ch/mobility)

SIEMENS

Wir bringen Sie ins Erlebnis.
www.mgbahn.ch



Firma, Institution	Name, Vorname, Position	Adresse	PLZ, Ort	Telefon	Email	Internet
--------------------	-------------------------	---------	----------	---------	-------	----------

A

B

C

D

E

F

H

J

K

L

*) bezeichnet bei Unternehmen mit mehr als einem Mediensprecher den Haupt-Ansprechpartner
 **) formelle Aufnahme anlässlich der Hauptversammlung 2022

Firma, Institution Name, Vorname, Position Adresse PLZ, Ort Telefon Email Internet

L

M

O

P

Q

R

S

*) bezeichnet bei Unternehmen mit mehr als einem Mediensprecher den Haupt-Ansprechpartner

**) formelle Aufnahme anlässlich der Hauptversammlung 2022

Firma, Institution

Name, Vorname, Position

Adresse

PLZ, Ort

Telefon

Email

Internet

s

T

v

w

z

*) bezeichnet bei Unternehmen mit mehr als einem Mediensprecher den Haupt-Ansprechpartner

**) formelle Aufnahme anlässlich der Hauptversammlung 2022

«Der SEV ist die grösste Gewerkschaft im Bereich des öffentlichen Verkehrs mit über 38 000 Mitgliedern, davon mehr als 2000 Lokführerinnen und Lokführer.»

Hanny Weissmüller, 0512818408, Präsidentin des Lokpersonals im SEV



Gewerkschaft des Verkehrspersonals
Syndicat du personnel des transports
Sindacato del personale dei trasporti

www.sev-online.ch
Medien: 079 357 99 66

Mit der SZU näher an der Natur.



STEIG EIN. KOMM WEITER.



zb Die Zentralbahn.



SBB CFF FFS

Luzern–Interlaken Express.

Mystische Landschaften, vom Moment berührt.
Mehr Infos unter zentralbahn.ch.

Entdeckungsreise im Val-de-Travers (28. Juni 2021)

Diese eintägige, von Lorenz Degen organisierte Reise führte die Bahnjournalisten am 28. Juni in den Kanton Neuenburg. Die drei Themen waren: Transport durch den Verein RVT Historique, Besuch der Asphaltminen mit Mittagessen und schliesslich Besuch in Saint-Sulpice beim Verein Vapeur Val-de-Travers (VVT). Ein Hagelgewitter hat unsere Reise verkürzt, und wir konnten nicht mehr nach Les Verrières reisen, da die Strecke kurzfristig gesperrt wurde. (Bild: Roland Arnet)



Leistungsfähige Meterspurbahnen im ÖPNV der Deutschschweiz (23. August 2021)

Ein knappes Dutzend Aktivmitglieder liess sich am 23. August von der Dynamik und den Zukunftsaussichten der in RAILplus vereinigten Meterspurbahnen informieren. Appenzeller Bahnen-Direktor Thomas Baumgartner als Vizepräsident von RAILplus stimmte in Aarau am Sitz der AVA die Teilnehmenden mit einem kurzen Überblick auf den Tag ein. Es folgten Informationen aus erster Hand von der Aargau Verkehr AG (AVA), von Aare Seeland mobil und dem Regionalverkehr Bern-Solothurn. Der Anlass endete im Bahnhof Bern mit einem Einblick in das dortige Umbauprojekt. (Bilder: Roland Arnet)



thturbo
Die Regionalbahn.

Unterwegs in der Ostschweiz.

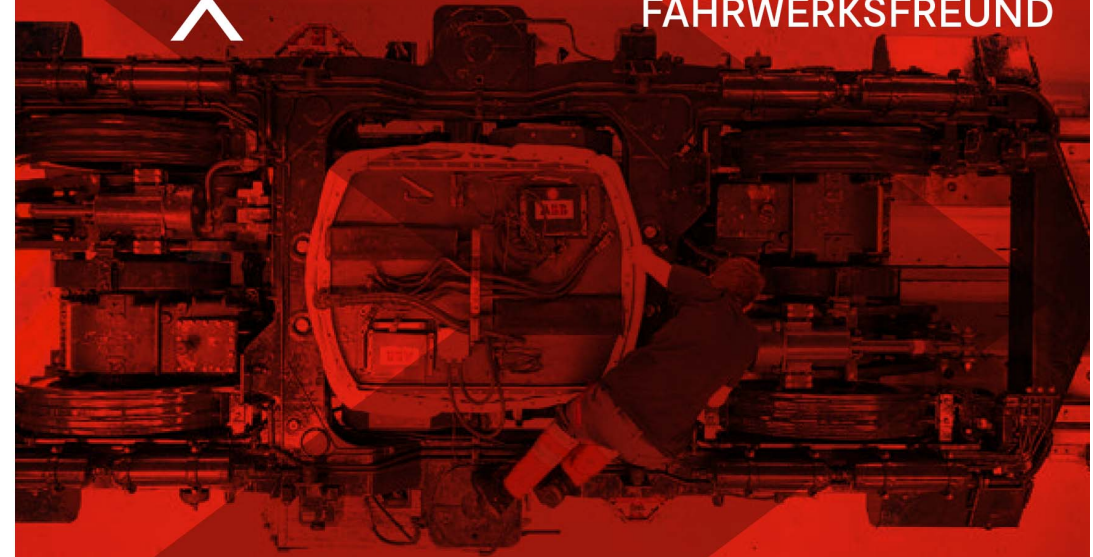
Wir sind stolz, der Zug für die Menschen
in der Ostschweiz zu sein. Sie fahren mit uns
zur Arbeit, in die Schule und in der Freizeit.
Auf uns können Sie sich verlassen.

thturbo.ch

 SBB CFF FFS

TMR

IHR FINDIGER
FAHRWERKSFREUND



TMR SA - OCTOFER - Rue des Vorziers 20 - 1920 Martigny - 027 721 68 40 - tmrsa.ch

Schienen-Innovationen und Bahn-Traditionen in der Ostschweiz (1. September 2021)

Ein von Kurt Metz organisierter Informationstag für Aktivmitglieder führte am 1. September in die Ostschweiz. Am Morgen stand ein Besuch bei der Stadler Rail Group in Bussnang auf dem Programm. Hier erhielten wir Einblicke in den Geschäftsbereich «Tailor Made», welcher sich der massgeschneiderten Entwicklung und Anfertigung von Rollmaterial in kleinen Serien für Schmal-, Normal- und Breitspurbahnen widmet. Am Nachmittag waren wir bei TR Trans Rail in Frauenfeld zu Gast. Sie zeigte uns interessante Einblicke in ihren Betrieb. Den Abschluss machte dann die Firma Müller Frauenfeld, welche uns aufzeigte, wie aus einer AM 841 eine Aeam 841 wurde. (Bilder: Bernhard Studer)



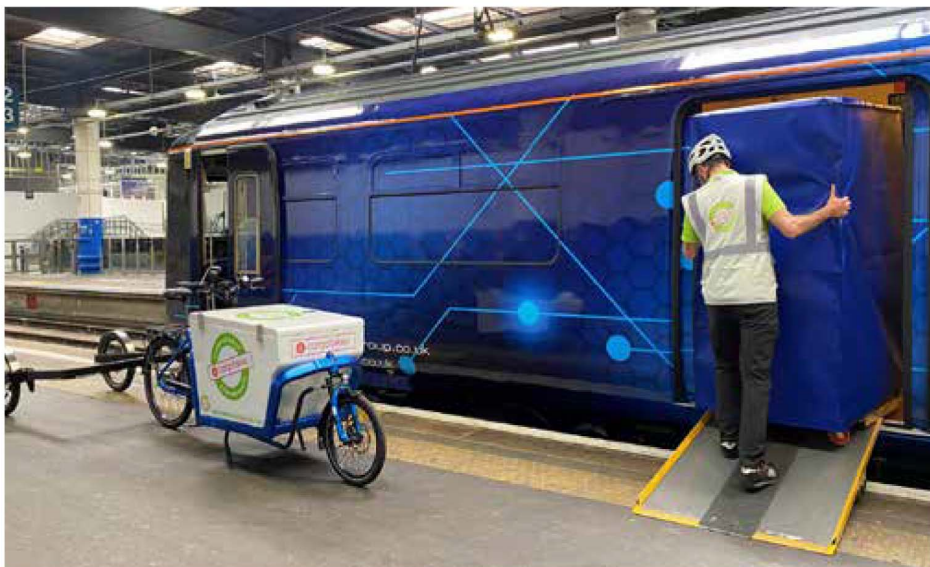
Die Alpendurchstiche der NEAT am Gotthard und am Lötschberg (23. September 2021)

Am 23. September gewährte die BLS AG (genauer die Herren Martin Hauswirth und Daniel Pixley) den BahnJournalisten einen exklusiven Einblick in den noch überwiegend einspurigen Lötschberg-Basistunnel und seine Geschichte. Höhepunkt der von Lorenz Degen organisierten Reise war die Besichtigung im Berginnern, wo sich der geplante Doppelspur-Ausbau hautnah inklusive der Nothaltestelle Ferden erleben liess. (Bilder: Roland Arnet)



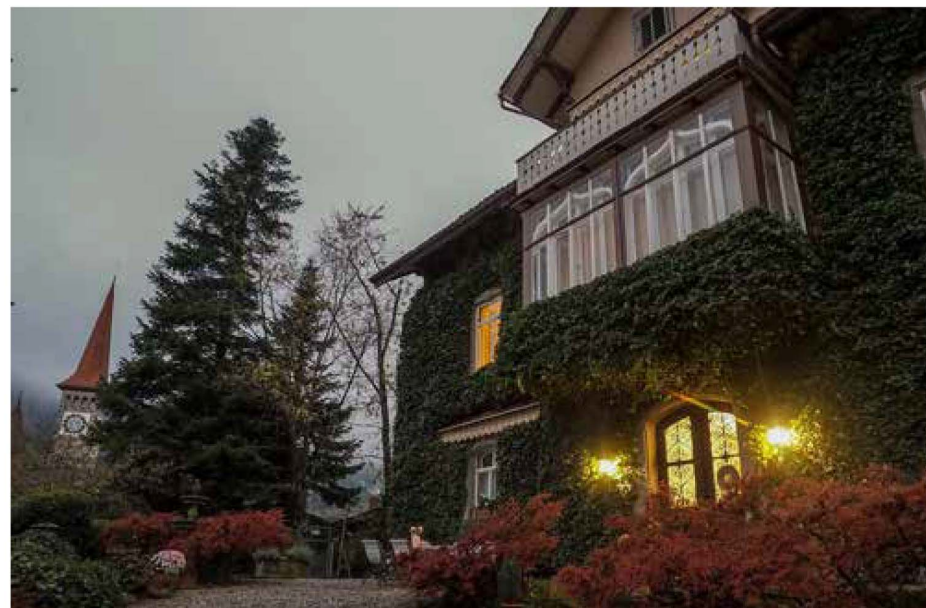
Kann Schiene Citylogistik? (8. November 2021)

Über dreissig Medienschaffende, Meinungsbildner und Logistiker versuchten am 8. November in Basel die Frage zu beantworten, ob Strassenbahnen und Normalspurbahnen Beiträge zur Versorgung von Stadtzentren leisten können. Neun versierte Referenten von Transportunternehmen auf Schiene und Strasse, von Planungsbüros sowie aus Verwaltung und Forschung stellten das „Ist“ und mögliche Potenziale angesichts der Herausforderungen des Klimawandels, der Stausituationen und des Lärmschutzes vor. Den Anlass organisierten unsere Mitglieder Peider Trippi und Kurt Metz. (Bilder: zVg und Fabian Jecker)



Salongespräch mit SOB-Direktor Thomas Küchler (16. November 2021)

Am 16. November konnten wir im gediegenen Ambiente der Jugendstilvilla «Mon Abri» in Goldau den CEO der Schweizerischen Südostbahn AG (SOB), Thomas Küchler, empfangen. Unser Mitglied Peter Hummel löchererte ihn mit Fragen im Rahmen eines Salongesprächs. Dabei plauderte der Chef des aufstrebenden Bahnunternehmens aus der Ostschweiz auch aus dem Nähkästchen und gab einige Details zum Deal mit der SBB zur Übernahme der historischen Bergstrecke mit dem «Treno Gottardo» Preis. (Bilder: Peter Hummel)



Die Bahn im Zeichen der Grafik und des Designs (2. Dezember 2021)

Das Museum «m.a.x.» in Chiasso war am 2. Dezember das erste Ziel einer ganztägigen BJS-Weiterbildungsreise. Museumsdirektorin Nicoletta Ossanna Cavadini führte kompetent durch die faszinierende Ausstellung «Treni fra arte, grafica e design» (Züge zwischen Kunst, Grafik und Design). Nebst Manifesten, Originalgemälden, Werbeplakaten, Modellen und Reisebegleitern gab es auch viele Original-Gegenstände zu bestaunen. Wer hätte gedacht, hier sogar das Original-GA von General Guisan zu finden. Am Nachmittag rundete ein Besuch der 2001 eröffneten «Galleria Baumgartner» (Modelleisenbahnen) in Mendrisio die Reise ab. (Bilder: Roland Arnet)



unsere Bahndienstleistungen

- Personenverkehr
- Güterverkehr
- Überführungsfahrten
- Baulogistik
- Personalverleih



Ihr schweizerisches Eisenbahnverkehrsunternehmen



TR Trans Rail AG
Metzgerstrasse 5
8500 Frauenfeld
Tel. +41 52 723 36 36
info@tr-transrail.ch

Impressum

Titel

MitgliederManual 2022
BahnJournalisten Schweiz

Ausgabe

Februar 2022
(Redaktionsschluss 31. Januar 2022)

Auflage

225 Exemplare

Druckverfahren

Digitaldruck

Herausgeber

BahnJournalisten Schweiz
Journalistes ferroviaires Suisses
Giornalisti ferroviari Svizzeri
Tel. 071 278 55 84
info@bahnjournalisten.ch

Koordination, Redaktion, Layout

Daniel Felix, Gallus Heuberger

Druck

Flyerline Schweiz AG, 8595 Altnau

Titelbild

Ein Auf und Ab
Lockerungen der Restriktionen des Bundes in Wirtschaft und Gesellschaft
nach der zweiten Welle der Corona-Pandemie im März 2021 und Beginn
der Impfkampagne in den Kantonen.
Momentaufnahme vom 31. Mai 2021 in «Klosters Platz»: Busersatz nach
Davos wegen eines temporären Streckenunterbruchs bei der RHB.
(Foto: Tibert Keller)

Geschäftsstelle

BahnJournalisten Schweiz
c/o Gallus Heuberger
Leiter Geschäftsstelle
Tigerbergstrasse 19
9000 St. Gallen
Telefon: 071 278 55 84
E-Mail: info@bahnjournalisten.ch
Website: www.bahnjournalisten.ch

Bankverbindung

PostFinance AG, 3030 Bern
BIC: POFICHBEXXX
IBAN: CH37 0900 0000 4001 4155 2
PC: 40-14155-2
BahnJournalisten Schweiz, 4000 Basel

Version ohne
Adressdaten